

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

W postępowaniu o udzieleniu zamówienia publicznego na: **Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty gmina Strzelno** wpłynęły następujące zapytania dotyczące Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia:

1. Proszę o właściwe wskazanie i przypisanie odcinków do kilometracji drogi. Według przedmiaru odcinek A-B jest od km 0+000 (1+098,00) do km 1+711,65 i odcinek C-D jest od km 0+000 do km 0+635,27, natomiast zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi odcinek C-D jest od km 0+000 (1+098,00) do km 1+711,65 i odcinek A-B jest od km 0+000 do km 0+635,27, np. przepust z kosztorysu na odcinek C-D jest na rysunku dla odcinka A-B.

Odpowiedź: Odcinki w dokumentacji projektowej dla przedmiarów, jaki i rysunków konstrukcyjnych są właściwie opisane.

2. Proszę o dodanie do kosztorysu dla odcinka A-B pozycji związanej z wykonaniem warstwy stabilizacji gruntu o $R_m=2/2,5$ MPa gr.15 cm (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi).

Odpowiedź: Dodano do kosztorysu dla odc. A-B poz. „Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem C2/2,5 gr. 15 cm” w ilości 3375,08m² (poprawiony kosztorys w załączeniu).

3. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi dla odcinka A-B należy wykonać min. 6 cm warstwy wiążącej, zaś zgodnie z kosztorysem równe 6 cm. Proszę o podanie średniej grubości warstwy wiążącej lub o dodanie maksymalnej grubości warstwy.

Odpowiedź: Projektowana grubość warstwy wiążącej AC16W dla odcinka A-B wynosi 6cm. Wartość min. 6cm odnosi się do warstwy profilowej, która nie wchodzi w zakres dokumentacji przetargowej.

4. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi na zjazdach z mieszanek bitumicznych należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa gr. 15 cm, zaś zgodnie z opisem technicznym i kosztorysami gr. 20 cm. Proszę o wskazanie właściwej grubości podbudowy.

Odpowiedź: Podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 na zjazdach wykonać zgodnie z kosztorysem i opisem technicznym gr. 20cm.

5. W obu kosztorysach ofertowych ujęto wykonanie podbudowy z betonu gr. 20 cm, która jest częścią konstrukcji zabruku na poszerzeniach łuków. Jednocześnie w kosztorysach nie ujęto wykonania samej nawierzchni z kostki kamiennej (tylko w jednym kosztorysie ujęto wykonanie nawierzchni z kostki, ale to na umocnieniach wlotów/wylotów przepustów). Proszę o dodanie do kosztorysów pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni z kostki kamiennej i dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R=2/2,5$ MPa gr.15 cm.

Odpowiedź: Poz. „Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10, grubość w-wy 20 cm” nie jest tylko częścią konstrukcji zabruku na poszerzeniu łuku. Dotyczy ona również konstrukcji zjazdów z kostki betonowej, którą ujęto w kosztorysach. Nawierzchnia z kostki kamiennej nie wchodzi w zakres dokumentacji przetargowej.

6. Czy zamawiający wymaga dołączenia kosztorysów ofertowych do oferty?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga załączenia do oferty wypełnionych i podpisanych kosztorysów ofertowych.

7. Proszę o podanie gatunków i wielkości drzew i krzewów jakie trzeba będzie nasadzić w ramach rekompensaty.

Odpowiedź: Drzewa do nasadzenia – lipa o obwodzie pnia 2 cm na wysokości 100 cm.

8. Proszę o informację gdzie należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego na odcinku C-D (brak przekrojów).

Odpowiedź: Poz. „Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem” należy wykonać na zjazdach.

9. Proszę o zwiększenie ilości miejsc po przycinku przy pozycji 10 kosztorysu dla odcinka A-B związanej z usunięciem krzewów – w tej chwili wynika z kosztorysu, że ilość robót wynosi 0,00 ha, a powinno być 0,0017 ha.

Odpowiedź: Właściwa ilość w poz. 10 kosztorysu dla odc. A-B dot. „Wycinki krzewów i krzaków z karczowaniem korzeni i utylizacją” wynosi 0,0026ha (poprawiony kosztorys w załączeniu).

10. Czyją własnością będzie drzewo pochodzące z wycinki?

Odpowiedź: drzewo z wycinki jest własnością Gminy Strzelno.

11. Czy zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i opiniami?

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i opiniami.

12. Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje projektem SOR.

Dla odcinka A-B przyjąć następujące znaki: A7, A1x2szt., A2x2szt., A6b, A6c, B33 (40) x2szt., D15. Natomiast dla odcinka C-D przyjąć: A7x2szt., D1x2szt., B33 (40) x2szt. Do wyceny przyjąć znaki grupy wielkości małe (M) za wyjątkiem tarcz znaków A-7 i D-1, które wykonać jako średnie (S). Lica wszystkich znaków z folii odbłaskowej typu 2. Oznakowanie pionowe wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome wykonać masami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi. Ogranicza się do linii P-4 (3x20mb) oraz linii P-13 (3 wloty).

13. Czy zamawiający zezwolili na zastosowanie na podbudowy i nawierzchnie z kruszywa mieszanek ze skał magmowych lub przeobrażonych o nasiąkliwości ≤ 2 ? Uzyskanie parametru ≤ 1 znacznie przedraża koszty uzyskania i produkcji mieszanki i większość producentów mieszanek ze skał magmowych lub przeobrażeniowych deklaruje produkcję mieszanek o nasiąkliwości ≤ 2 .

Odpowiedź: Dopuszcza się zastosowanie mieszanki kruszywa 0/31,5mm o nasiąkliwości ≤ 2 pod warunkiem zastosowania kruszywa pochodzącego ze skał magmowych lub przeobrażonych dla warstw podbudowy i nawierzchni. Wyklucza się stosowanie mieszanek pochodzących z recyklingu.

14. Czy zamawiający zezwoli na zastosowanie geosiatki spełniającej wymagania SST, ale bez dolnej warstwy z folii? Taka siatka produkowana tylko przez jednego producenta, folia nie wpływa na właściwości wytrzymałościowe siatki, a dodatkowo produkowane siatki bez tej folii są tańsze od wymaganej siatki.

Odpowiedź: Dopuszcza się stosowanie siatek bez folii poliestrowej. Parametrem decydującym jest wstępne przesączenie włókien szklanych asfaltem oraz wytrzymałość na rozciąganie, które musi odpowiadać zapisom STWiORB D-

05.03.26. Ponadto muszą być spełnione wytyczne producenta zastosowanej siatki dotyczące min. grubości przykrycia warstwą bitumiczną.

15. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie innego uziarnienia niż 0/31,5 do gruntu stabilizowanego cementem?

Odpowiedź: Tak - zezwala. Dopuszcza się zastosowanie kruszyw zgodnie z tabelą 2 STWiORB D-04.05.01. Parametrem decydującym jest wytrzymałość mieszanki na ściskanie C2/2,5.

16. Wykonawca wnosi o skrócenie wymaganych okresów gwarancji. Aby wymagać minimalnego okresu gwarancji od 60 do 12 miesięcy Zamawiający powinien po pierwsze mieć dowód na to, że konstrukcja nawierzchni drogi, warunki techniczno- budowlane, czy materiały do wbudowania zapewniają podobną trwałość, inaczej sam kreuje w tej części fikcyjne zobowiązanie wykonawcy. Po drugie, odpowiednio do tego okresu gwarancji Zamawiający musi zapewnić adekwatne warunki użytkowania drogi, w przeciwnym razie wykonawca uchyli się od każdej gwarancji, a nie tylko od tej wydłużonej. Jeśli zamawiający nie posiada dokumentów potwierdzających powyższe warunki, to zarówno samo wymaganie długiej gwarancji, jak i zobowiązanie wykonawcy jest fikcją, a wydawane środki, oczywiście zawsze wyższe niż gdyby takiego utopijnego wymagania nie było, są po prostu marnotrawione. Ważkim argumentem przeciw wydłużonej gwarancji jest też to, że zamawiający musiałby zagwarantować wykonawcy, że po takiej drodze nie będą się poruszały pojazdy przekraczające stany graniczne nośności, w szczególności, jeśli w okolicy są prowadzone inne inwestycje. Aby to zagwarantować, musiałby na każdym skrzyżowaniu z drogą dojazdową wmontować wagę i postawić patrol, który nie wpuściłby tego przeciążonego pojazdu na dany odcinek drogi. Jeśli na to nałożymy zmieniające się warunki atmosferyczne, które potrafią odstawać od średnich wartości temperatur, to widać, że skuteczne wyegzekwowanie zobowiązania wykonawcy zaczyna będzie coraz trudniejsze.

Odpowiedź: Zamawiający określił długość gwarancji od minimalnej 60 miesięcy do maksymalnej 120 miesięcy.

BURMISTRZ

mgr inż. Ewaryst Matczak